

Mededelingen van het bestuur

Nieuwsbrief februari 2014

Alleen in de Parkeerhavens parkeren



Betekenis verkeersbord:
Bord E4: parkeergelegenheid

Toepassing:

In artikel 24 van het RVV 1990 is onder meer bepaald, dat de bestuurder op een parkeergelegenheid, aangeduid met een van de verkeersborden E4 tot en met E13, dat is voorzien van parkeervakken, zijn voertuig slechts in die vakken mag parkeren. Het gebruik van de tekst "uitsluitend in de vakken" op een onderbord is daarmee overbodig

Voederen

Vanuit bewoners werd gemeld dat op het parkeerterrein de vogels met brood gevoederd werden. Dit is niet wenselijk.

Kone verlichting liften

In beide plintliften gaf het uitvallen van de verlichting een lastig probleem. Er moesten speciale trafo's besteld worden, wat overlast voor het gebruik van de plintliften bracht.

Camerabeelden zijn waargenomen

In dit gebouw zijn permanent camera's in werking. Dit houdt in dat alle bewegingen in dit gebouw en in de liften kunnen worden geobserveerd. Afgelopen zondag zijn twee basejumper van de Rokade afgesprongen. Er is contact met de politie betreffende de opgenomen beelden.

Lift alarm meldingsknop

In de toren 1^e en 2^e lift (brandweerliften) is een groot rood schild met noodtelefoon aangebracht. Dit is een interne lijn naar de brandmeld installatie en kan niet voor noodgevallen, zoals het opgesloten zijn en uit de lift bevrijd moeten worden, gebruikt worden. Er is een alarmknopje rechts onderin het paneel die een lijnverbinding heeft met de lift alarmdienst. Deze dient gebruikt

te worden als de lift vast is komen te staan en iemand er niet uit kan.

Winkelruimtes

Binnenkort worden twee winkelruimtes The Window, een kunstgalerie en een Surinaamse maaltijdwinkel geopend. De maaltijdwinkel gaat niet zelf de maaltijden koken, daar is geen vergunning en geen interne mogelijkheid toe. Kandidaat-huurders worden beoordeeld of dit past binnen het gestelde bestemmingsplan. Ook in dit geval is daar rekening mee gehouden. Niet koken, maar uitsluitend verkopen.

Met Vestia Bedrijf Onroerend Goed is afgesproken het bestuur in het vervolg eerder op de hoogte te stellen wanneer nieuwe bedrijven zich willen vestigen.

Voetgangerstoegang naar het park vanuit Rokade

Vanuit de gemeente is gemeld dat het talud in stand moet blijven, omdat met het verwijderen van de L-elementen (scheiding tussen park en parkeerplaats) veel kosten mee gemoeid zijn. De wethouder Jan Willem Mijmans heeft aangegeven dat hij aan een ontsluiting voor wandelaars naar het park wil meewerken.

Op basis hiervan wordt een (uitvoerings)plan uitgewerkt. Als alternatief zou er een trap vanuit het parkeerdek moeten worden aangebracht. De gemeente draagt de kosten voor het aanleggen van een pad in het park.

De VvE moet de kosten dragen voor een nieuw hekwerk / poort en alle zaken die met de ontsluiting om de hoek komen kijken.